

Povijesni uspjeh Riteh Racing Teama

Članovi RRT Batistić Mario, Čargonja Antonio, Fabijančić Dario, Lončar Denis, Momčilović Matija, Prprović Matija i Radojčić Rene marljivo su cijelo ljeto radili na novom bolidu. Zajedno s ostalim članovima ostvarili su najbolji rezultat tima na natjecanju u Mađarskoj (FS Hungary) u Gyoru od 18. kolovoza do 21. kolovoza.

Riteh Racing Team je u konkurenciji od 50 timova iz cijeloga svijeta zauzeo 23. mjesto, dok je u najzahtjevnijoj disciplini, utrci izdržljivosti, zauzeo 17. mjesto ostavivši tako iza sebe kolege iz Slovenije, Srbije, Mađarske.

Tokom svakodnevnih radova na bolidu kroz cijelu godinu sreća nije bila na njihovoj strani i bilo je potrebno uložiti puno truda i vremena kako bi se uspješno prešlo preko svih prepreka i u konačnici ostvario zadani cilj.

Prvog dana natjecanja RRT se pripremio za tehnički pregled bolida, no na tehnički se čekalo sve do sutradan zbog velikog broja prijavljenih. Toga dana na redu su bile i statičke discipline. Drugog dana uspješno je obavljen tehnički pregled uz minimalne preinake na bolidu. Činjenica je da dosta timova ne uspije zadovoljiti zahtjevan pravilnik za izradu bolida te je za njih natjecanje automatski završeno. Nakon tehničkog pregleda, RRT je još morao obaviti test buke, kočnica i test prevrtanja odnosno istjecanja tekućine. Sve testove smo odradili iz prvog pokušaja i za nas je utrka službeno mogla započeti!

Drugi dan su oko podneva došle na red statičke discipline gdje smo morali prezentirati naš dosadašnji rad sucima iz svijeta autoindustrije. Mjesto Gyor je poznato po tvornici automobila marke Audi pa je, sukladno tome, tvrtka Audi jedan od glavnih pokrovitelja natjecanja. Uz kolege iz Njemačke, suci na natjecanju su upravo iz spomenute tvrtke.

Riječima sudaca nakon završetka statičkih disciplina bolid je okarakteriziran sintagmom 'State of art'. Zamijetili su da je puno truda uloženo u detalje i finalnu izradu dijelova bolida. Sve u svemu, njihov konačni zaključak je kako je finalan proizvod fantastičan za prvo natjecanje te da njegov uspjeh, koji će mnoge iznenaditi, tek dolazi.



Bolid RRC4

Zatim se Riteh Racing Team okrenuo pripremi za početak dinamičkih disciplina – odnosno vožnje. Slijedile su utrke ubrzanja, autocross i skid pad utrka. Vozači Matija Momčilović, David Mihoci i Rene Radojčić su dali maksimum od sebe pritom trudeći se da bolid izdrži sve napore kako bi posljednji dan natjecanja mogao sudjelovati u najzahtjevnijoj utrci – utrci izdržljivosti. Završetkom triju dinamičkih disciplina tim se kvalificirao za utrku izdržljivosti povodom koje je bilo potrebno dodatno prilagoditi bolid. Utrku smo započeli među prvima. Naš vozač Matija Momčilović je postavio vrijeme kruga koje se zadržalo dobar dio dana sve dok na stazu nije izašlo 15 najboljih timova. Krajnji rezultat spomenute discipline je pokazao respektabilno 17. mjesto uzevši u obzir izazove koje sama utrka postavlja pred vozača i bolida. Vjerujemo da je ovo dovoljan pokazatelj kako su tim i bolid u novoj sezoni spremni ostvariti još bolji rezultat.

Članovi Barbarić Ivan, Batistić Mario, Čargonja Antonio, Jakupec Gabrijel, Kezelj Tibor, Lončar Denis, Mihoci David, Momčilović Matija, Prprović Matija, Radojčić Rene zajedno sa mentorom prof. dr. sc Sanjin Braut sa natjecanja su se vratili sa pregršt pozitivnog iskustva i znanja te su Tehnički fakultet u Rijeci, ali i Hrvatsku, predstavili u najboljem svjetlu.

Članovi tima kao i mentor projekta prof. dr. sc Sanjin Braut izrazito su ponosni na dosadašnje postignuće. Zbog same činjenice da trenutni bolid u novoj sezoni može postići još bolji rezultat, s nestrpljenjem očekuju novu sezonu koja je za njih već krenula. Kako će se sve odvijati i koja su trenutna događanja pratite na našem službenom webu: ritehracingteam.uniri.hr ili na društvenim mrežama kao što su Facebook i Instagram.



Riteh Racing Team, FS Hungary 2016

Ovom prilikom zahvalili bi se prije svega Tehničkom fakultetu koji s nama ulazi u desetu godinu. Također se zahvaljujemo svim profesorima i djelatnicima fakulteta koji u nas vjeruju i pružaju nam podršku. Posebna zahvala ide sponzorima i pokroviteljima projekta čiji je doprinos, uz naše znanje, volju, trud i rad jedan od najvažnijih faktora prema zadanom cilju.

Valja spomenuti kako će tim i ove godine održati tradicionalnu zahvalu gdje će predstaviti svoj novi bolid, postignuća i planove u budućnosti. Vrijeme i datum održavanja će za sve zainteresirane biti naknadno objavljeni. Ovim putem Vas pozivamo da posjetite radni prostor tima na fakultetu i uvjerite se u naš rad kojeg ćemo Vam sa zadovoljstvom predstaviti.

Lijep pozdrav,

Vaš Riteh Racing Team